

Název akce:

**Zaměření a projekt PPK na vybraných tratích SŽG
Praha – část C) Projekt PPK
TÚ 0693 Podlešín – Obrnice**

Číslo zakázky:	19.0680
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s. o.
Zhotovitel:	HRDLIČKA spol. s r. o.

Popis rozsahu

Jedná se o projekt stávajícího stavu (PSS) osy koleje pro následující TÚ:

1. TÚ 0693 od km 71,535 do km 95,222
TÚ 0693 od km 96,593 do km 114,900

1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Ke zpracování PSS Podlešín – Obrnice

TÚ 0693

Km 96,593 – 114,900

Km poloha : 96,560 000 – 115,273 425

Traťový úsek: Louny - Obrnice

TÚ 0693

Kraj: Ústecký

Katastrální území: Louny, Dobroměřice, Lenešice, Břvany, Bečov u mostu, Obrnice

Podklady:

Geodetické zaměření (výkres v dgn tvaru a seznam souřadnic zaměřených bodů v txt tvaru), schémata stanic a ostatních dopraven, tabulky výhybek v jednotlivých dopravnách, seznam přejezdů se základními parametry, tabulka č. 6 TTP (tabulka traťových poměrů). V projektové dokumentaci jsou zpracovány všechny připomínky z připomínkového řízení.

Úvod:

Na základě daných požadavků byl vypracován projekt PSS (projekt stávajícího stavu). Základními požadavky pro zpracování byly minimální posuny osy koleje jak směrové (cca 10 cm) tak výškové (cca 5 cm). Celý úsek byl rozdělen z důvodu přehlednosti a délce výkresů na 5. úseků. Na základě dohody se zadavatelem byl konec úseku posunut z původních km 117,761 do km 114.900.

Směrové poměry:

Z důvodu tečnového navázání na stávající situaci byl začátek projektu posunut do km 96,560 000, na ZV výjezdové výhybky č. 59 ze stanice Louny. K překročení požadavků na posuny a zdvihy došlo výjimečné (viz. příloha č. 2.1.1 Tabulka posunů a zdvihů_celek.xls), která je součástí Technické zprávy. V celém úseku je 63 oblouků z toho 13 složených oblouků (50R) a 13 jednoduchých oblouků. Složené oblouky je nutné před směrovou úpravou trati posoudit zda by nebylo možné za pomoci i větších směrových posunů 100+mm (pokud plán železničního svršku tyto posuny umožní) upravit na jednoduché nebo složené oblouky o menším počtu poloměrů. Celý úsek vyhovuje normě ČSN 73 6360 – 1. Posuny na objektech (propustky, mosty s průběžným šterkovým ložem a přejezdy) jsou minimální a na pevných objektech se pohybují kolem 0-10mm.

Výškové poměry:

Celý úsek vyhovuje normě ČSN 73 6360 - 1. Zdvihy na objektech (propustky, mosty s průběžným šterkovým ložem a přejezdy) jsou minimální (viz. příloha č. 2.1.1 Tabulka posunů a zdvihů_celek.xls).

Trat'ová rychlost:

V celém úseku byla navržena rychlost dle TTP 529C tabulka č.06a změna č.20 s účinností od 15.03.2017 ve směru Kralupy nad Vltavou - Obrnice. Snížení rychlosti před nechráněnými přejezdy z důvodu rozhledových poměrů není v projektu PSS zapracováno.

Staničení:

Celý úsek je ve stavební kilometrácii a začátek staničení je vztažen k ZV59 km 96,560 000.

Objekty:

C2.1.2 SEZNAM PEVNÝCH OBJEKTŮ.xls (mosty, přejezdy, propustky) je přílohou k Technické zprávě a je její součástí. Objekty, které jsou zaměřeny a zakresleny v podkladech (situace v měřítku 1:1000), jsou také zakresleny

v podélných profilech a jsou na nich vypočteny posuny a zdvihy.

Závěr:

PSS splňuje normu ČSN 73 6360-1 v celém TÚ 0693. Z důvodu požadavku na směrové a výškové posuny vznikly v celém TÚ složené oblouky. Při prováděcích projektech je nutné na základě žel. svršku a spodku posoudit zda nelze zjednodušit směrové a výškové poměry.

Seznam předpisů a norem

- ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Část 1: Projektování
- ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- ČSN 73 6320 Průjezdne průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečkách normálního rozchodu
- ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody
- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (v platném znění)
- SŽDC S3 Železniční svršek
- SŽDC S4 Železniční spodek

Datum vyhotovení technické zprávy:
29.11.2019

Technickou zprávu zpracoval:
Karel Hanousek

Ověřil:
Ing. Josef Bělík